

# **III RALLYE MRC GORDEXOLA**

**20 DE MARZO DEL 2010**

**Campeonato Bizkaino de Regularidad Sport 2010  
I CHALLENGE INTERCLUBES SPORT**

**REGLAMENTO PARTICULAR**

**ORGANIZA:**



### III RALLYE MRC GORDEXOLA

PROGRAMA			
FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
20-02-10	09:00	Apertura de inscripciones	M.R.C.
20-02-10	09:00	Publicación del Reglamento	M.R.C.
15-03-10	20:00	Cierre de inscripciones	M.R.C.
16-03-10	20:00	Publicación lista de inscritos	M.R.C. / <a href="http://www.bizkauto.net">www.bizkauto.net</a>
20-03-10	09:00	Verificaciones administrativas	Piscinas de Gordexola
20-03-10	09:00	Verificaciones técnicas	Piscinas de Gordexola
20-03-10	10:00	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida	Piscinas de Gordexola
20-03-10	10:15	Presentación vehículos Parque Cerrado de Salida	Piscinas de Gordexola
20-03-10	10:30	Salida 1er. Participante	Piscinas de Gordexola
20-03-10	14:25	Llegada 1er. Participante	Piscinas de Gordexola
20-03-10	17:00	Publicación de resultados	Piscinas de Gordexola
20-03-10	17:30	Entrega de trofeos y premios	Piscinas de Gordexola

#### **TABLON OFICIAL DE AVISOS**

Desde el día 20 de Febrero del 2010 hasta el 19 de Marzo en la SECRETARIA PERMANENTE situada en el MOTOR RACING CLUB

MOTOR RACING CLUB  
C/ GARCIA SALAZAR 30- 4º INT- CTRO.  
48003 BILBAO  
Telf.: 696-549112 y Fax: 94-4232465

#### **SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE**

Desde el día 20 de Marzo a las 8:00h, hasta el final de la prueba en la Oficina del Rallye, en las Piscinas de Gordexola.

## **ORGANIZACIÓN**

Este Rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges Bizkaínos 2010, el Reglamento y las Prescripciones Generales para Rallyes 2010 y el Presente Reglamento Particular.

### **I - ORGANIZACIÓN**

#### **1.1.- Definición**

El MOTOR RACING CLUB, organiza el III Rallye MRC-GORDEXOLA, que se celebrará el día 20 de Marzo de 2010.

Nº visado BAF – FBA:

Fecha:

#### **1.2.- Comité de Organización**

M.R.C.

#### **1.3.- Cuadro de Oficiales del Rallye**

##### **COMISARIOS DEPORTIVOS**

Presidente:	D.	Lic.	– V
Miembros:	D.	Lic.	– V
	D.	Lic.	– V

##### **DIRECTOR DE CARRERA**

D.	Lic.	– V
----	------	-----

##### **DIRECTOR DE CARRERA ADJUNTOS:**

D.	Lic.	– V
----	------	-----

##### **SECRETARIO DE CARRERA**

D.	Lic.	– V
----	------	-----

##### **COMISARIOS TECNICOS**

D.	Lic.	– V
D.	Lic.	– V

##### **JEFE DE CRONOMETRADORES:**

D.	Lic.	– V
----	------	-----

##### **RESPONSABLE DE CLASIFICACIONES**

D.	Lic.	– V
----	------	-----

##### **JEFE DE COMISARIOS DE RUTA:**

D.	Lic.	– V
----	------	-----

##### **JEFE DE SERVICIOS MEDICOS**

CRUZ ROJA BIZKAIA

## **MODALIDADES GENERALES**

### **2.- PUNTUABILIDAD**

#### 2.1.- Puntuabilidad

El III RALLYE MRC-GORDEXOLA, es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato BIZKAINO de REGULARIDAD SPORT piloto y copiloto.
- Campeonato Pre-75
- Campeonato Pre-83
- Trofeo Sin Instrumentos

### **3.- DESCRIPCIÓN**

<u>3.1.- Distancia total del recorrido:</u>	94,31 Km. RECORRIDO SECRETO
<u>3.2.- Numero total T.C.:</u>	8
<u>3.3.- Distancia total de los T.C:</u>	31,32 Km.
<u>3.4.- Número de etapas:</u>	1

### **TRAMOS CRONOMETRADOS**

**TC1, TC2:** Longitud: 6,060 Km.

**TC3, TC4:** Longitud: 1,800 Km.

**TC5, TC7:** Longitud: 2,200 Km.

**TC6, TC8:** Longitud: 5,600 Km.

El Itinerario-Horario figura en el Anexo 1 del presente Reglamento.

### **Artículo 4. VEHICULOS ADMITIDOS**

**4.1** Todo vehículo cuya 1ª matriculación y/o fecha de fabricación sea anterior al 1 de Enero de 1990. La fecha de fabricación deberá ser demostrada por el participante.

**4.2** La organización de cualquier evento tiene reservado el derecho de estudiar la admisión de vehículos, en base a:

- Grado de preparación del vehículo.
- Años de antigüedad del vehículo.
- Palmares histórico del vehículo.

**4.3** Así mismo, los vehículos deberán de estar de acorde al año de fabricación, bien sea de serie o con preparación.

**4.4** En la verificación, el vehículo deberá ser presentado en perfecto estado de marcha, en apartados mecánicos y de carrocería.

**4.5.** Todos los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas.

- a) **Permiso de Circulación.**
- b) **I.T.V.**
- c) **Seguro Obligatorio del vehículo.**
- d) **El Permiso de Conducción del conductor.**

## **Artículo 5. CATEGORÍA SIN INSTRUMENTOS**

**5.1** Existirá una categoría de Sin Instrumentos (**SIN**), que tendrá clasificación por independiente.

**5.2** Para poder participar en esta categoría, el único sistema de medición que se permite, es el instalado de serie en el vehículo, salvo cuantos cronómetros convencionales sean necesarios.

**5.3** La presencia de otros instrumentos, supondrá la EXCLUSIÓN de la prueba.

## **Artículo 6. MEDIDAS DE SEGURIDAD**

**6.1** Es obligatorio el uso de casco para piloto y copiloto, en tramos. Deberá tener homologación, pudiendo ser integrales o abiertos tipo jet.

**6.2** Los vehículos deberán disponer de al menos un extintor de mano de al menos 2kg., perfectamente amarrado y en el interior del habitáculo.

**6.3** Se permite y recomienda la instalación de baquets.

**6.4** Se permite y recomienda el uso de arnés de seguridad de al menos 4 puntos. No será necesario que tenga homologación FIA, pero deberá, al menos, disponer de homologación de ruta.

**6.5** Se permite y recomienda el uso de un sistema cortacorriente.

**6.6** Se permite y recomienda la instalación de arco de seguridad.

## **Artículo 7. NEUMÁTICOS**

No existen restricciones en cuanto al tipo de neumático a utilizar.

## **Artículo 8. INSTRUMENTACIÓN**

**8.1** Serán admitidos sistemas de medición mecánicos y digitales (Halda, retrotrip, Tripmaster,...).

**8.2** Se admiten sistemas electrónicos de cálculo de tiempo no interconectados con el vehículo (cronómetros, tablas electrónicas), así como sistemas de guía GPS.

**8.3** Por supuesto este **artículo 8** no es de aplicación en los participantes inscritos en modalidad **SIN INSTRUMENTOS**.

## **Artículo 9. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES**

### **9.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:**

El plazo límite de solicitud de inscripciones finaliza, el lunes, día 15 de **MARZO de 2010**, a las **20:00 horas**.

**9.2.** La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada del total de los derechos de inscripción.

**9.3.** El número máximo de inscritos se fija en 35 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

## **Artículo 10. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS**

### **10.1. Derechos de inscripción**

**10.1.2.** Con la publicidad propuesta por el Organizador: **140** Euros.

**10.1.3.** Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **280** Euros.  
(Como máximo el doble del apartado 10.1.2.)

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

**El importe de la inscripción deberá ser ingresado en la cuenta de la B.B.K.**

**Titular de la cuenta: MOTOR RACING CLUB**

**Nº de Cuenta: N°2095 0349 80 91-0238698-2**

**Antes del 15 de MARZO de 2010 a las 20:00h., indicando las letras “RS” y los apellidos del piloto.**

**10.1.4.** Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, debidamente cumplimentada y con los derechos ABONADOS.

**10.1.5.** Será obligación del piloto o concursante hacer llegar al Organizador en la fecha del cierre de las inscripciones, mediante FAX, e-mail o personalmente, copia de la solicitud de Inscripción completamente rellena y firmada así como copia de los documentos y justificante de pago de los derechos de inscripción.

**10.1.6.** Toda aquella inscripción que no cumpla este requisito, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta. **En caso contrario, el Organizador, podrá no incluirle en la Lista de Inscritos, o cuando se efectúe el pago de la inscripción, será incrementada en 50 €**

**10.1.7.** Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:

a.) A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.

b.) En el caso de que la prueba no se celebrara.

**10.1.8.** La no presentación de un participante inscrito en una prueba, será sancionada a criterio de los comisarios deportivos salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.

El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del RALLYE.

### **10.2. Seguro**

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VII de las Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos 2010 de la B.A.F.-F.B.A.

## **Artículo 11. PUBLICIDAD**

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

Estos espacios se detallarán en un complemento que se distribuirá en el momento de formalizar la inscripción.

## NORMATIVAS EN LAS PRUEBAS

### **Artículo 12. RECONOCIMIENTOS.**

Este Rallye tendrá carácter de secreto, por lo que estarán prohibidos los reconocimientos de los tramos

### **Artículo 13. TRAMO DE CALIBRACIÓN**

**13.1** Se publicará un tramo de calibración por prueba, no inferior a 2 Km. ni superior a 10 Km.

**13.2** Este tramo será medido, siguiendo el carril derecho o la zona de la derecha más próxima al arcén.

**13.3** La Federación Bizkaina de Automovilismo se reserva la potestad de testear, días antes de la prueba, las mediciones de los tramos de regularidad. Para ello los organizadores facilitaran, con suficiente antelación, el rutómetro y los puntos seleccionados como controles secretos.

### **Artículo 14. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS**

Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas:

- a) Documentación y I.T.V
- b) Seguro del vehículo.
- c) Licencia de concursante.
- d) Licencia de participantes.
- e) Carné de conducir del conductor.

### **Artículo 15. SALIDAS**

Serán dadas de minuto en minuto.

### **Artículo 16. PENALIZACIONES**

Será de aplicación la siguiente tabla de penalizaciones:

Adelanto/Retraso Control Secreto	1 Punto por segundo
Adelanto Control Horario	60 Puntos por minuto
Retraso Control Horario	10 Puntos por minuto
Adelanto 40% a Horario Teórico	500 Puntos, Reincidencia EXCLUSION
Retraso superior a 15', en el Control Horario	EXCLUSION
Retraso superior, acumulado a 30' en Control Horario	EXCLUSION
Resto de penalizaciones APLICACION de los Campeonatos Bizkainos de Regularidad Sport.	

### **Artículo 17. PARQUE CERRADO**

**17.1.** Antes de la salida del RALLYE los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en las Piscinas de Gordexola

**17.2.** Desde su llegada al final de la prueba hasta que se acabe la entrega de trofeos, los vehículos permanecerán en parque cerrado.

### **Artículo 18. HORA OFICIAL DEL RALLYE**

Durante el transcurso del Rallye la hora oficial será la emitida por Telefónica.

## **Artículo 19. TROFEOS**

Los trofeos que se entregarán son los siguientes:

### **PREMIOS SCRATCH**

**1º.- Trofeo Piloto y Copiloto**

**2º.- Trofeo Piloto y Copiloto**

**3º.- Trofeo Piloto y Copiloto**

### **PREMIOS PRE 75**

**1º.- Trofeo Piloto y Copiloto**

### **PREMIOS PRE 83**

**1º.- Trofeo Piloto y Copiloto**

### **PREMIOS SIN INSTRUMENTOS**

**1º.- Trofeo Piloto y Copiloto**

La entrega de trofeos se celebrará en las Piscinas de Gordexola a las 17:30 horas del 20 de Marzo de 2010.

**En Bilbao a 18 de Febrero de 2010**